

Документ подписан простой электронной подписью
Информация о владельце:
ФИО: Абдрахманов Данияр Мавлярович
Должность: ректор ГБОУ ВО "БАГСУ"
Дата подписания: 03.04.2023 09:36:53
Уникальный программный ключ:
6caf317d71a2c7d2f749ed2578795b666901352dd

Государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Башкирская академия государственной службы и управления
при Главе Республики Башкортостан»

Кафедра экономической теории и социально-экономической политики

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

ДИСЦИПЛИНЫ

Б1.В.09 «Логистика и управление транспортными системами»

Уровень высшего образования

МАГИСТРАТУРА

Направление подготовки

38.04.01 Экономика

Направленность (профиль) программы

Проектирование и планирование социально-экономического развития

Форма обучения

Заочная

Уфа 2022

Рабочая программа дисциплины Б1.В.09 «Логистика и управление транспортными системами» /сост. А.М. Акулинина - Уфа: ГБОУ ВО «БАГСУ», 2022

Рабочая программа предназначена для обучающихся заочной формы обучения по направлению подготовки 38.04.01 Экономика

РЕКОМЕНДОВАНА заседанием кафедры экономической теории и социально-экономической политики
протокол № 9 (234) от "29" апреля 2022 г.

Заведующий кафедрой

Согласовано
Руководитель ОПОП

@ Акулинина А.М., 2022
@ ГБОУ ВО «БАГСУ», 2022

Содержание

1 Цели и задачи освоения дисциплины	5
2 Требования к результатам обучения по дисциплине	6
3 Структура и содержание дисциплины	7
3.1 Структура дисциплины	7
3.2 Содержание разделов дисциплины	8
3.3 Практические занятия (семинары)	9
4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины	9
4.1 Основная литература	9
4.2 Дополнительная литература	9
4.4 Интернет-ресурсы	10
4.5 Методические указания к практическим занятиям (семинарам).....	10
5 Материально-техническое обеспечение дисциплины	10
Дополнения и изменения в рабочей программе дисциплины.....	11
Приложения:	
Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины.....	

1 Цели и задачи освоения дисциплины

1. Цель (цели) освоения дисциплины: Цель освоения дисциплины - формирование у обучающихся теоретических знаний о современном транспортном комплексе России, закономерностях функционирования, тенденциях и принципах развития транспортных систем на современном этапе; знакомство с нормативно-правовым обеспечением данной сферы и современными программами, диспетчеризации, принципами составления маршрутов и расписания, современной практикой обеспечения он-лайн продажи билетов на междугородные и межрегиональные автобусные маршруты, основными закономерностями тарифной политики в транспортной сфере.

Задачи:

- раскрыть сущность и методы исследования транспортных систем;
- определить принципы и закономерности функционирования и тенденции развития транспортных систем на современном этапе, роль и состояние нормативно-правового обеспечения данной сферы;
- ознакомить студентов с практической работой по диспетчерскому сопровождению автомобильного транспорта, принципами составления расписания, современной практикой он-лайн продажи билетов на междугородные автобусные маршруты; основными закономерностями тарифной политики в транспортной сфере.

2 Требования к результатам обучения по дисциплине

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

Код компетенции	Содержание компетенции (или её части)	Индикаторы компетенций	Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций
ОПК-1	Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	<p>ОПК-1.1 Использует экономические знания, позволяющие принимать эффективные решения при решении практических и (или) исследовательских задач</p> <p>ОПК-1.2 Дает оценку и интерпретирует результаты исследований в области практических и (или) исследовательских задач</p>	<p><u>Знать:</u> Актуальные законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие транспортную сферу; современные методы и подходы к управлению транспортной сферой; основные закономерности тарифной политики в данной сфере.</p> <p><u>Уметь:</u> Работать с региональными базами данных расписаний междугородных и межрегиональных маршрутов и расписаний с целью поиска необходимой информации.</p> <p><u>Владеть:</u> Навыками применения современных программ диспетчеризации и составления расписания.</p>

3 Структура и содержание дисциплины

3.1 Структура дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

3, 4 семестр

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	Семестр 3	Семестр 4	Всего
Общая трудоёмкость	2	142	144
Контактная работа:	2	12	14
Лекции (Л)	2	4	6
Практические занятия (ПЗ)	-	8	8
Самостоятельная работа:		121	121
- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий)	-	52	52
- подготовка к практическим занятиям		69	69
Вид итогового контроля (экзамен)	9	9	9

Разделы дисциплины, изучаемые в 3 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		всего	аудиторная работа	внеауд. работа	
			Л	ПЗ	
1.	Введение. Значение транспортной мобильности в современном мире. Основные виды современного транспорта. Грузовые и пассажирские перевозки. Сезонность работы в ряде регионов.	2	2	-	-
	Итого:	2	2	-	-

Разделы дисциплины, изучаемые в 4 семестре

№ раздела	Наименование разделов	Количество часов			
		всего	аудиторная работа	внеауд. работа	
			Л	ПЗ	
1.	Авиационные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние,	33	1	2	30

Приложение к рабочей программе по дисциплине
«Логистика и управление транспортными системами»

	тенденции и перспективы, актуальные проблемы.				
2.	Железнодорожные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы.	33	1	2	30
3.	Автотранспортные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы, актуальные проблемы.	44	2	2	40
4.	Водные перевозки (грузовые и пассажирские).	23	-	2	21
	Итого:	133	4	8	121

3.2 Содержание разделов дисциплины

1 раздел. Значение транспортной мобильности в современном мире. Основные виды современного транспорта. Грузовые и пассажирские перевозки. Сезонность работы в ряде регионов.

Тема 1.1. Транспортная мобильность, современный транспорт. Грузовые и пассажирские перевозки, их сезонность.

Транспортная мобильность, её значение для экономики и социальной сферы. Виды транспорта в современном мире. Система планирования и управления грузовыми и пассажирскими перевозками на авиационном, железнодорожном и автомобильном транспорте.

2 раздел. Авиационные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы, актуальные проблемы. Рынок как регулятор. Авиационные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы, актуальные проблемы.

Тема 2.1. Авиационные перевозки.

Особенности правового и организационного регулирования осуществления авиационных перевозок. Рынок как регулятор. Парк перевозчиков. Грузовые авиационные перевозки. Пассажирские авиационные перевозки. Учет пассажиропотока при составлении расписания. Сезонность. Влияние международных санкционных ограничений на современное состояние сферы.

Тема 2.2. Железнодорожные перевозки.

Особенности правового и организационного регулирования осуществления железнодорожных перевозок. Перевозчики. Сеть железных дорог и железнодорожных станций. Грузовые железнодорожные перевозки.

Пассажи́рские железнодорожные перевозки. Учет пассажиропотока при составлении расписания. Сезонность.

3 раздел. Автотранспортные перевозки.

Тема 3.1. Пассажи́рские автотранспортные перевозки.

Особенности правового и организационного регулирования осуществления автотранспортных пассажирских перевозок. Перевозчики. Рынок как регулятор. Информатизация в сфере управления и на транспорте. Современные программы диспетчеризации. Современные программы составления расписаний.

Тема 3.2.

Грузовые автотранспортные перевозки.

Особенности правового регулирования сферы. Государственное регулирование сферы. Рынок как регулятор. Парк грузовых перевозчиков. Логистика и сеть автомобильных дорог.

Раздел 4 Перевозки водным транспортом.

Тема 4.1 Грузовые и пассажирские перевозки водным транспортом

Речные перевозки. Морские перевозки. Перевозки внутри страны и международные перевозки.

3.3 Практические занятия (семинары)

№ занятия	№ раздела	Тема	Кол-во часов
4	1	Актуальные проблемы авиационных перевозок и перспективы их решения.	1
4	2	Актуальные проблемы железнодорожных перевозок и перспективы их решения.	1
5	3	Автотранспортные пассажирские перевозки. Современные программы диспетчеризации. Современные программы составления расписаний.	2
6	3	Грузовые автотранспортные перевозки	2
7	4	Перевозки водным транспортом	2
		Итого:	8

3.4 Курсовой проект (курсовая работа)

Курсовой проект учебным планом дисциплины не предусмотрен

4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

4.1 Основная литература

1. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для ВУЗов / В.Д. Герами, А.В. Колик – М. Юрайт, 2023 – 533 с. Текст : электронный. - URL: <https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-511214>
2. Неруш, Ю.М., Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — Текст : электронный. — URL: <https://urait.ru/bcode/511197>

4.2 Дополнительная литература

1. Мойсеенко, С.С. Организация и технологии перевозок на водном транспорте : Учебное пособие для студентов / С.С. Мойсеенко – Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота, 2019 – 189 с. Текст : электронный. - URL: <https://e.lanbook.com/book/216407>
2. Карапетянц, И.В. Логистика и управление целями поставок на транспорте : учебник для ВУЗов / И.В. Карапетянц, Е.И. Павлова и др. Тексты лекций / СПбГУ ГА. СПб, 2018. Научная школа: Российский университет транспорта (МИИТ) (г. Москва), 2022 – 362 с. Текст : электронный. - URL: <https://urait.ru/search?words=%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B8+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>
3. Галлямова, Т. В. Организация перевозок на воздушном транспорте : Тексты лекций / Т.В. Галлямова Тексты лекций / СПбГУ ГА. СПб, 2018. СПбГУ ГА. СПб, 2018 – 136 с. Текст : электронный. URL: - https://spbguga.ru/files/2018/ZF/Method_materiali/Organiz_perevozok_na_vt_1_ektsii.pdf

4.3 Интернет-ресурсы

1. Официальный сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан / URL: <https://transport.bashkortostan.ru/>
2. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации/ URL: <https://mintrans.gov.ru/>

4.4 Методические указания к практическим занятиям (семинарам)

Тематика практических занятий разработана в соответствии с лекционным курсом и требованиями Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратура по направлению подготовки 38.04.01 Экономика.

Практические занятия являются обязательным компонентом учебного процесса и предназначены для углубленной проработки тем, затронутых или не освещенных на лекционных занятиях.

Подготовка к практическим занятиям предполагает проведение обязательной работы по изучению рекомендованной основной и дополнительной литературы.

Подготовку к практическому занятию следует вести в следующем порядке:

из списка рекомендуемой литературы выбрать источники, в которых детально освещаются темы практического занятия;

прочитать конспект лекции по теме практического занятия (при условии его наличия); обратиться к рекомендуемой учебной литературе по данной теме.

Рекомендуем в процессе подготовки делать краткие записи, которыми можно будет воспользоваться во время аудиторной работы.

Учебная работа обучающихся на практическом занятии должна быть активной и соответствовать следующим требованиям публичного выступления:

излагать подготовленное выступление без опоры на письменный текст, прибегая к нему лишь как к плану или для зачитывания сложных цитат (приведения количественных данных) из первоисточников;

свободно владеть основными понятиями темы выступления и терминологией, пройденных ранее тем;

быть готовым и уметь отвечать на вопросы, а также делать выводы из проработанного и изложенного в выступлении материала;

соблюдать временной регламент устного выступления примерно 8-12 минут;

быть готовыми задавать уточняющие вопросы обучающимся, освещающим рассматриваемый на практическом занятии материал.

5 Материально-техническое обеспечение дисциплины

Академия на законном основании располагает материально-техническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации дисциплины.

Помещения представляют собой учебные аудитории для проведения учебных занятий (включая проведение текущего контроля успеваемости) и промежуточной аттестации, предусмотренных по дисциплине, оснащенные оборудованием и техническими средствами обучения.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду Академии.

Допускается замена оборудования его виртуальными аналогами.

Аудитория	Наименование объекта	Назначение	Перечень основного оборудования
304	Компьютерный класс. Кабинет информационных технологий в юридической деятельности	Учебная аудитория для проведения занятий семинарского типа (практических занятий, лабораторных работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	- персональный компьютер – 13 шт. с выходом в Интернет; - принтер HP Color LJ Pro 200 M25 frw (CF147A) A4 цветной лазерный – 1шт.; - проектор Beng MW526 DLP 3200Lm WXGA –1 шт.; - экран на штативе 180x180см Dinon Tripod – 1шт.; - доска маркерно - магнитная – 1шт.; - доска классная -1 шт.; - столы, стулья; (29 посадочных мест); - шкаф пенал - 1 шт.; - стол двухтумбовый -1 шт.; - шкаф для документов закрытый 800*420*2100.
310	Компьютерный класс.	Помещение для самостоятельной работы	- персональный компьютер – 13 шт. с выходом в Интернет; - проектор EPSON EB - X500 –1 шт.; - экран на штативе 180x180см Dinon Tripod –

Приложение к рабочей программе по дисциплине
«Логистика и управление транспортными системами»

			1 шт.; - доска маркерно - магнитная – 1 шт.; - столы, стулья; (29 посадочных мест); - трибуна настольная – 1 шт
420	Кабинет социально-экономических дисциплин	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа (практических занятий, лабораторных работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	доска классная (1 шт.); - парты (34 шт.); - трибуна настольная – 1 шт.; - экран настенный MW – 1 шт.; - столы, стулья (68 посадочных мест); - шкаф для документов закрытый 800*420*2100.
412	Кабинет экономической теории	Учебная аудитория для проведения занятий лекционного типа, семинарского типа (практических занятий, лабораторных работ), групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации	- доска классная (1 шт.); - доска маркерно-магнитная – 1 шт.; - проектор EPSON EB 530 (1024x768) (1 шт.); - экран для проектора (1 шт.); - парты (12 шт.); - столы, стулья (24 посадочных мест); - трибуна настольная – 1 шт.; - шкаф для документов закрытый 800*420*2100.

К рабочей программе прилагаются:

- Фонд оценочных средств для проведения аттестации уровня сформированности компетенций обучающихся по дисциплине (модулю), который разрабатывается в виде отдельного документа;
- Методические указания для обучающихся по освоению дисциплины (модуля).

Приложение к рабочей программе по дисциплине
«Логистика и управление транспортными системами»

Государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

**«Башкирская академия государственной службы и управления
при Главе Республики Башкортостан»**

Кафедра экономической теории и социально-экономической политики

Фонд

оценочных средств

по дисциплине «Логистика и управление транспортными системами»

Уровень высшего образования

МАГИСТРАТУРА

Направление подготовки

38.04.01 Экономика

Направленность (профиль)

Проектирование и планирование социально-экономического развития

Квалификация

Магистр

Форма обучения

Заочная

Уфа 2022

Приложение к рабочей программе по дисциплине
«Логистика и управление транспортными системами»
Фонд оценочных средств предназначен для контроля знаний обучающихся по
направлению подготовки 38.04.01 Экономика по дисциплине «Логистика и
управление транспортными системами»

Составитель:
Акулинина А.М.

Фонд оценочных средств обсужден на заседании кафедры экономической
теории и социально-экономической политики

Заведующий кафедрой
экономической теории и
социально-экономической политики

Фонд оценочных средств является приложением к рабочей программе по
дисциплине «Логистика и управление транспортными системами».

**Паспорт фонда оценочных средств
по дисциплине «Логистика и управление транспортными системами»**

1 Основные сведения о дисциплине

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 академических часа).

Заочная форма обучения

3, 4 семестр

Вид работы	Трудоемкость, академических часов		
	Семестр 3	Семестр 4	Всего
Общая трудоёмкость	2	142	144
Контактная работа:	2	12	14
Лекции (Л)	2	4	6
Практические занятия (ПЗ)	-	8	8
Самостоятельная работа:		121	121
- самоподготовка (проработка и повторение лекционного материала и материала учебников и учебных пособий)	-	52	52
- подготовка к практическим занятиям		69	69
Вид итогового контроля (экзамен)	9	9	9

2 Требования к результатам обучения по дисциплине, формы их контроля и виды оценочных средств

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих результатов обучения

<i>Формируемые компетенции</i>	<i>Индикаторы компетенций</i>	<i>Планируемые результаты обучения по дисциплине, характеризующие этапы формирования компетенций</i>	<i>Типы контроля</i>
ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	Использует при решении профессиональных задач современные технологии управления транспортной сферой.	Знать: Актуальные законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие транспортную сферу; современные методы и подходы к управлению транспортной сферой; основные закономерности тарифной политики в данной сфере.	Устный опрос на лекционных и практических занятиях.
		Уметь: Работать с региональными базами данных расписаний междугородных и межрегиональных маршрутов и расписаний с целью поиска необходимой информации.	Устный опрос на лекционных и практических занятиях.
		Владеть: Навыками применения современных программ диспетчеризации и составления расписания.	Устный опрос на лекционных занятиях и работа в программах на практических занятиях.

3 Организация и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающихся

Самостоятельная работа обучающихся (СРО) направлена на закрепление и углубление освоенного учебного материала, развитие практических умений и навыков.

**Темы для самостоятельного изучения и подготовки к
практическим занятиям**

1. Транспортный комплекс России (сектора).
2. Тенденции и принципы развития транспортных систем.
3. Нормативно-правовое обеспечение транспортных перевозок в России.
4. Современные программы диспетчеризации транспортных перевозок.
5. Принципы составления маршрутов движения автомобильного пассажирского транспорта.
6. Принципы составления расписания движения автомобильного пассажирского транспорта.
7. Современная практика он-лайн продажи билетов на междугородные и межрегиональные автобусные маршруты.
8. Основные закономерности тарифной политики в транспортной сфере.
9. Значение транспортной мобильности в современном мире.
10. Основные виды современного транспорта.
11. Грузовые и пассажирские перевозки.
12. Сезонность работы в сфере транспорта в ряде регионов.
13. Авиационные перевозки (грузовые и пассажирские).
14. Авиационные перевозки. Современное состояние, тенденции и перспективы.
15. Авиационные перевозки. Актуальные проблемы.
16. Аэропорты страны. Современное состояние, перспективы развития, проблемы.
17. Автотранспортные перевозки (грузовые и пассажирские).
18. Автотранспортные перевозки. Современное состояние, тенденции и перспективы.
19. Автотранспортные перевозки. Актуальные проблемы.
20. Сеть автомобильных дорог страны и региона. Состояние, проблемы, перспективы развития.
21. Железнодорожные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы.
22. Система железнодорожного транспорта России, её организационная структура.
23. Водные перевозки (грузовые).
24. Водные перевозки (пассажирские).
25. Система водного транспорта России, её организационная структура.
26. Законодательные и нормативно-правовые акты (включая международные договоры), регламентирующие авиационные (воздушные) перевозки.
27. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортные перевозки.
28. Законодательные и нормативно-правовые акты, (включая международные договоры), регламентирующие водные перевозки.
29. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие железнодорожные перевозки.

30. Технологические вопросы, возникающие в связи с разной шириной железнодорожной колеи в России и ряде стран Европы, пути их решения.
31. Роль транспортной логистики (дать соответствующее определение) в совершенствовании транспортной сферы страны.
32. Федеральный проект «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024.
33. Основные положения Федерального закона от 01.10.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
34. Основные положения Федерального закона от 01.10.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации
35. Приказ ФАС России от 05.12.2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчёта обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»
36. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок
37. Естественные монополии.
38. Основные положения Федерального закона от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
39. Главы 40, 41 Гражданского кодекса РФ.
40. Транспортировка по трубопроводам.

5 Учебно-методическое обеспечение дисциплины

5.1 Основная литература

3. Герами, В.Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для ВУЗов / В.Д. Герами, А.В. Колик – М. Юрайт, 2023 – 533 с. Текст : электронный. - URL: <https://urait.ru/book/upravlenie-transportnymi-sistemami-transportnoe-obespechenie-logistiki-511214>
4. Неруш, Ю.М., Транспортная логистика : учебник для вузов / Ю. М. Неруш, С. В. Саркисов. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 351 с. — Текст : электронный. — URL: <https://urait.ru/bcode/511197>

5.2 Дополнительная литература

1. Мойсеенко, С.С. Организация и технологии перевозок на водном транспорте : Учебное пособие для студентов / С.С. Мойсеенко – Балтийская государственная академия рыбопромыслового флота, 2019 – 189 с. Текст : электронный. - URL: <https://e.lanbook.com/book/216407>
2. Карапетянц, И.В. Логистика и управление целями поставок на транспорте : учебник для ВУЗов / И.В. Карапетянц, Е.И. Павлова и др. Тексты лекций / СПбГУ ГА. СПб, 2018. Научная школа: Российский университет транспорта (МИИТ) (г. Москва), 2022 – 362 с. Текст : электронный. - URL: <https://urait.ru/search?words=%D1%82%D1%80%D0%B0%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%BE%D1%80%D1%82+%D0%B8+%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%81%D1%82%D0%B8%D0%BA%D0%B0>
3. Галлямова, Т. В. Организация перевозок на воздушном транспорте : Тексты лекций / Т.В. Галлямова Тексты лекций / СПбГУ ГА. СПб, 2018. СПбГУ ГА. СПб, 2018 – 136 с. Текст : электронный. URL: - https://spbguga.ru/files/2018/ZF/Method_materiali/Organiz_perevozok_na_vt_lektsii.pdf

5.3 Интернет-ресурсы

3. Официальный сайт Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан / URL: <https://transport.bashkortostan.ru/>
4. Официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации/ URL: <https://mintrans.gov.ru/>
5. Официальный сайт Росавиации/ URL: <http://government.ru/department/74/>

6 Оценочные средства для проверки освоения изученных компетенций

6.1 ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.

БЛОК А

Фонд тестовых заданий по дисциплине

1. Транспортный комплекс России
 - 1.1) является однородным без деления на сектора.
 - 1.2) делится на сектора в зависимости от вида транспорта.
 - 1.3) делится на сектора по региональному признаку.
 - 1.4) все ответы верны.
2. Системой воздушного транспорта (СВТ) – называется

2.1) множество взаимосвязанных в общем случае разнородных объектов, функционирование которых в совокупности обеспечивает воздушные перевозки пассажиров и грузов.

2.2) множество взаимосвязанных в общем случае разнородных объектов, функционирование которых в совокупности обеспечивает массовые перевозки.

2.3) комплекс авиаперевозчиков, аэропортов, ремонтных предприятий, обеспечивающих воздушные перевозки в масштабах страны.

2.4) все ответы верны.

3. Научно-исследовательские институты и учебные заведения

3.1) не входят в систему воздушного транспорта, но сотрудничают с соответствующими учреждениями данной системы.

3.2) не имеют отношения к системе воздушного транспорта.

3.3) входят в систему воздушного транспорта.

3.4) нет верного ответа

4. Максимальное количество пассажиров перевозится ежегодно

4.1) железнодорожным транспортом.

4.2) автомобильным транспортом.

4.3) воздушным транспортом.

4.4) водным транспортом

5. Вопросами сохранения и развития наземной аэродромной инфраструктуры занимаются

5.1) федеральные предприятия.

5.2) региональные предприятия.

5.3) муниципальные предприятия.

5.4) по разному, в зависимости от региона

6. Устав автомобильного транспорта

6.1) утверждён Постановлением Правительства РФ.

6.2) это Федеральный Закон.

6.3) утверждается каждым регионом.

6.4) утверждён приказом Минтранса РФ.

7. Места размещения на автобусах и информация, содержащаяся на маршрутных указателях

7.1) определяются перевозчиком самостоятельно.

7.2) определяются и утверждаются соответствующим постановлением Министерства транспорта России.

7.3) определяются постановлением администрации города/района.

7.4) определены соответствующим ГОСТом.

8. Пассажирские перевозчики

8.1) самостоятельно составляют городской маршрут, на котором будут работать и затем согласовывают его с администрацией города;

8.2) выбирают городской маршрут, на котором будут работать из уже имеющихся, и затем согласовывают возможность работы на нём с Минтранс региона;

8.3) могут получить право (разрешительные документы) для работы на конкретном маршруте по итогам конкурсных процедур, приводящихся администрацией населённого пункта.

8.4) все ответы верны.

9. Основные значимые характеристики пассажирских перевозок, определённые в нормативных документах, регламентирующих транспортную сферу – это

9.1) качество и надёжность.

9.2) стабильность и безопасность.

9.3) надёжность и постоянство.

9.4) качество и постоянство.

10. Установка, оборудование и поддержание состояния остановочных пунктов в населённых пунктах - это ответственность.

10.1) перевозчиков, обслуживающих маршрут, на котором остановочный пункт находится

10.2) Минтранса региона.

10.3) администрации соответствующего города/района.

10.4) Правительства региона.

11. В соответствии с Федеральной программой «Доступная среда» требуется обеспечить доступность объектов транспортной инфраструктуры

11.1) на автомобильном транспорте.

11.2) во всех секторах транспортного комплекса России.

11.3) на воздушном и автомобильном транспорте.

11.4) на воздушном, железнодорожном и автомобильном транспорте.

12. Все воздушные суда Российских авиакомпаний

12.1) имеют российскую регистрацию.

12.2) требуется поэтапно перевести в российскую регистрацию.

12.3) имеют зарубежную регистрацию.

12.4) требуется перевести в российскую регистрацию или обеспечить двойную регистрацию.

13. На российском рынке авиаперевозок

13.1) максимальный объем перевозок выполняют российские авиакомпании.

- 13.2) максимальный объем перевозок выполняют зарубежные авиакомпании.
- 13.3) российские и зарубежные компании выполняют примерно одинаковый объем перевозок.
- 13.4г) нет верного ответа
14. Абсолютным лидером по объёму авиаперевозок является
- 14.1) группа S7.
- 14.2) группа «Аэрофлот».
- 14.3) «Уральские авиалинии».
- 14.4) нет правильного ответа
15. Мотивационными программами для привлечения и сохранения клиентов пользуются
- 15.1) перевозчики всех секторов.
- 15.2) автомобильные и авиационные перевозчики.
- 15.3) железнодорожные и водные перевозчики.
- 15.4) авиационные и водные перевозчики.
16. Оценивая платежеспособный спрос на рынке авиационных услуг, рассматривают
- 16.1) внутренний и внешний рынки.
- 16.2) внутренний и мировой рынки.
- 16.3) внутренний, внешний и мировой рынки.
- 16.4) только внутренний рынок.
17. Конкурентоспособность транспортной компании
- 17.1) абсолютная характеристика, демонстрирующая степень её развития и положения в отрасли.
- 17.2) относительная величина характеризующая степень её развития и положения в отрасли.
- 17.3) оценивает развитие данного предприятия.
- 17.4) все ответы верны
18. К факторам, определяющим рост конкурентоспособности компаний на рынке перевозок относятся:
- 18.1) удержание на высоком уровне показателя безопасности; состояние парка транспортных средств; подготовка персонала;
- 18.2) уровень предлагаемого сервиса; наиболее оптимальное соотношение показателей цена/качество; создание и продвижение на рынке бренда компании.
- 18.3) все ответы верны.
- 18.4) нет правильных ответов.
19. Бренд – это
- 19.1) название, обладающее силой влияния на покупателей.

- 19.2) официальная символика
- 19.3) название и символика, обладающие силой влияния на потребителей.
- 19.4) символика, обладающая влиянием на покупателя.
- 20. Пассажирские автотранспортные перевозчики выполняют следующие виды перевозок
 - 20.1) городские и пригородные.
 - 20.2) пригородные и междугородные
 - 20.3) междугородные и заказные (по договорам фрахтования).
 - 20.4) все перечисленные выше виды.
- 21. ГУП «Башавтотранс» РБ – крупнейший пассажирский автотранспортный перевозчик
 - 21.1) Уфы
 - 21.2) Башкортостана
 - 21.3) Приволжского Федерального округа
 - 21.4) все ответы верны
- 22. Федеральный проект «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 предусматривает
 - 22.1) поддержание существующих параметров внутренних водных путей
 - 22.2) обеспечение нормального уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений
 - 22.3) повышение пропускной способности внутренних водных путей за счет ликвидации «узких мест»
 - 22.4) всё выше перечисленное.
- 23. Технические суда и земснаряды, обслуживающие внутренние водные пути в России
 - 23.1) соответствуют современным техническим требованиям.
 - 23.2) устарели технически.
 - 23.3) устарели морально.
 - 23.4) требует полного обновления.
- 24. Причальная инфраструктура внутренних водных бассейнов России
 - 24.1) не требует расширения.
 - 24.2) не требует реконструкции.
 - 24.3) требует реконструкции и расширения.
 - 24.4) нуждается в расширении.
- 25. Прорабатывается до 2024 г. возможность в существующих цепочках поставок переключить часть грузопотоков
 - 25.1) с внутреннего водного транспорта на железнодорожный
 - 25.2) с внутреннего водного транспорта на автомобильный

- 25.3) с наземных видов транспорта (железнодорожного и автомобильного) на внутренний водный транспорт
- 25.4) такая возможность на указанный период не прорабатывается.
26. Средний возраст эксплуатируемых в России судов для речных круизов составляет
- 26.1) более 40 лет.
- 26.2) более 50 лет.
- 26.3) более 60 лет.
- 26.4) более 20 лет.
27. По мировым стандартам нормативный срок эксплуатации речных круизных судов составляет
- 27.1) 20-25 лет
- 27.2) 25-35 лет
- 27.3) 35-45 лет
- 27.4) 45-50 лет
28. Средний возраст автовокзалов Башкортостана
- 28.1) 20 лет.
- 28.2) 30 лет.
- 28.3) 40 лет.
- 28.4) свыше 40 лет.
29. Средний срок фактической эксплуатации автобусов ГУП «Башавтотранс» РБ
- 29.1) 10 лет.
- 29.2) 7 лет.
- 29.3) 5 лет.
- 29.4) 3 года.
30. Осуществляется ли государственное регулирование тарифов в сфере железнодорожных перевозок?
- 30.1) как естественная монополия железная дорога устанавливает экономически обоснованные тарифы сама
- 30.2) да
- 30.3) нет
- 30.4) нет правильных ответов
31. В настоящее время весь хозяйственный комплекс магистрального железнодорожного транспорта находится в ведении
- 31.1) ОАО «Первая грузовая компания», ОАО «Вторая грузовая компания».
- 31.2) ОАО «Российские железные дороги».
- 31.3) Минтранса РФ.

31.4) ОАО «Российские железные дороги» и дочерних ОАО «Первая грузовая компания», «Вторая грузовая компания».

32. В структуре грузовых перевозок железнодорожного транспорта преобладают

32.1) перевозки во внутреннем сообщении.

32.2) экспортные отправки.

32.3) импортные перевозки.

32.4) транзитные перевозки.

33. За период проведения реформ на железнодорожном транспорте, начавшихся в начале 2000-х г.г. в соответствии с Программой структурной реформы создан

33.1) рынок оперирования грузовыми вагонами.

33.2) рынок услуг предоставления локомотивной тяги.

33.3) механизм отхода от государственного субсидирования.

33.4) запланированные мероприятия не были реализованы.

34. Значительный избыток грузовых железнодорожных вагонов

34.1) никак не отразился на показателях деятельности ОАО РЖД».

34.2) позитивно отразился на показателях деятельности ОАО РЖД».

34.3) негативно отразился на показателях деятельности ОАО РЖД».

34.4) стал локомотивом развития отрасли грузовых железнодорожных перевозок.

35. В Башкортостане имеется утверждённый Минтранс РБ бренд

35.1) оформления автобусов для всех перевозчиков (государственного и частных)

35.2) оформления автобусов только для государственного перевозчика

35.3) оформления автобусов для частных перевозчиков

35.4) оформления автобусов для всех перевозчиков (государственного и частных), однако не все мелкие частные перевозчики его соблюдают.

36. С какого времени стала развиваться транспортная логистика в европейских странах?

36.1) с начала 20 века

36.2) с середины 1950-х

36.3) с середины 1970-х

36.4) с начала 2000-х

37. С какого времени стала развиваться транспортная логистика в России?

37.1) с конца 19 века

37.2) с середины 1950-х

37.3) с середины 1970-х

37.4) с середины 1990-х

38. Вопросы грузоперевозок и логистики закреплены в
- 38.1) гл.30 ГК РФ
 - 38.2) гл. 40 ГК РФ
 - 38.3) гл. 41 ГК РФ
 - 38.4) гл.40, 41 ГК РФ
39. От чего зависит выбор маршрута для доставки груза?
- 39.1) от его габаритов
 - 39.2) от его веса
 - 39.3) от его характеристик (опасный, скоропортящийся и т.д.)
 - 39.4) от всего выше перечисленного
40. Какие документы/какой документ обязательно оформляются(ется) и сопровождают(ет) груз при перевозке?
- 40.1) накладная на доставку
 - 40.2) доверенность на провоз
 - 40.3)счёт-фактура от подрядчика
 - 40.4) все выше перечисленные документы
41. Каким образом можно приобрести билеты на междугородный рейс на автобус?
- 41.1) на автовокзале заблаговременно
 - 41.2) забронировать по телефону и выкупить на автовокзале не позже, чем за час до отправки
 - 41.3) он-лайн – на сайте перевозчика, через удалённое приложение «Автовокзалы»
 - 41.4) любым из перечисленных выше способов
42. Какое количество пассажиров ежегодно перевозит крупнейший государственный пассажирский перевозчик Башкортостана – «Башавтотранс»?
- 42.1) более 10 миллионов
 - 42.2) более 50 миллионов
 - 42.3) более 90 миллионов
 - 42.4) более 100 миллионов
43. Какое количество пассажиров ежедневно перевозит крупнейший государственный пассажирский перевозчик Башкортостана – «Башавтотранс»?
- 43.1) более 100 тысяч
 - 43.2) более 200 тысяч
 - 43.3) более 350 тысяч
 - 43.4) более 450 тысяч
44. В каких случаях применяется мультимодальный способ перевозки?
- 44.1) при невозможности использования унимодального способа

- 44.2) при неэффективности использования унимодального способа
- 44.3) по желанию заказчика
- 44.4) во всех указанных случаях
- 45. В каких случаях целесообразно выбрать транспорт, работающий на силе мускул?
 - 45.1) при доставке не габаритного и не тяжелого груза на короткие расстояния или в местности, где отсутствуют дороги, пригодные для автомобильного транспорта
 - 45.2) в случае экономической целесообразности
 - 45.3) таких случаев в современных условиях нет
 - 45.4) нет правильного ответа
- 46. Какой способ транспортировки самый надёжный, обеспечивающий почти 100% сохранность?
 - 46.1) по воде
 - 46.2) по трубопроводу
 - 46.3) по железной дороге
 - 46.4) по воздуху
- 47. Какому способу транспортировки присущи недостатки: низкая скорость доставки, ограниченная география, жесткие требования к креплению и упаковке, редко приводящиеся рейсы?
 - 47.1) авиационные перевозки
 - 47.2) морские перевозки
 - 47.3) автомобильные перевозки
 - 47.4) по трубопроводу
- 48. Какие перевозки максимально зависят от сезона?
 - 48.1) автомобильные
 - 48.2) по морю
 - 48.3) по рекам
 - 48.4) все выше перечисленные, в зависимости от региона
- 49. У какого вида перевозок имеются следующие преимущества: высокая мобильность, большие партии, скорость доставки?
 - 49.1) автомобильный транспорт
 - 49.2) железнодорожный транспорт
 - 49.3) авиационные перевозки
 - 49.4) трубопроводы
- 50. Для какого вида перевозок тарифы могут устанавливаться исходя из тонно/часов, или расстояния или временного отрезка?
 - 50.1) авиационные перевозки
 - 50.2) железнодорожные перевозки
 - 50.3) автомобильные перевозки

50.4) для всех видов.

БЛОК С

С.0 Учебным планом не предусмотрено написание курсовых работ

БЛОК D

Вопросы для подготовки к экзамену

1. Транспортный комплекс России (сектора).
2. Тенденции и принципы развития транспортных систем.
3. Нормативно-правовое обеспечение транспортных перевозок в России.
4. Современные программы диспетчеризации транспортных перевозок.
5. Принципы составления маршрутов движения автомобильного пассажирского транспорта.
6. Принципы составления расписания движения автомобильного пассажирского транспорта.
7. Современная практика он-лайн продажи билетов на междугородные и межрегиональные автобусные маршруты.
8. Основные закономерности тарифной политики в транспортной сфере.
9. Значение транспортной мобильности в современном мире.
10. Основные виды современного транспорта.
11. Грузовые и пассажирские перевозки.
- 12.Сезонность работы в сфере транспорта в ряде регионов.
- 13.Авиационные перевозки (грузовые и пассажирские).
- 14.Авиационные перевозки. Современное состояние, тенденции и перспективы.
- 15.Авиационные перевозки. Актуальные проблемы.
- 16.Аэропорты страны. Современное состояние, перспективы развития, проблемы.
- 17.Автотранспортные перевозки (грузовые и пассажирские).
- 18.Автотранспортные перевозки. Современное состояние, тенденции и перспективы.
- 19.Автотранспортные перевозки. Актуальные проблемы.
- 20.Сеть автомобильных дорог страны и региона. Состояние, проблемы, перспективы развития.
- 21.Железнодорожные перевозки (грузовые и пассажирские). Современное состояние, тенденции и перспективы.
- 22.Пригородные пассажирские перевозки
- 23.Пассажирские перевозки дальнего следования
- 24.Система железнодорожного транспорта России, её организационная структура.
- 25.Реорганизация системы железнодорожного транспорта России, произошедшая в начале 2000-х г.г

26. Водные перевозки (грузовые).
27. Перевозки грузов по рекам.
28. Перевозки грузов по морю.
29. Водные перевозки (пассажирские).
30. Круизные маршруты по рекам.
31. Круизные маршруты по морям и океанам.
32. Система водного транспорта России, её организационная структура.
33. Законодательные и нормативно-правовые акты (включая международные договоры), регламентирующие авиационные (воздушные) перевозки.
34. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортные перевозки.
35. Законодательные и нормативно-правовые акты, (включая международные договоры), регламентирующие водные перевозки.
36. Законодательные и нормативно-правовые акты, регламентирующие железнодорожные перевозки.
37. Технологические вопросы, возникающие в связи с разной шириной железнодорожной колеи в России и ряде стран Европы, пути их решения.
38. Роль транспортной логистики (дать соответствующее определение) в совершенствовании транспортной сферы страны.
39. Основные проекты /задачи Федерального проекта «Внутренние водные пути» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024
40. Основные проблемы и задачи совершенствования речной магистральной инфраструктуры России
41. Основные положения Федерального закона от 01.10.2003 г. № 17ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»
42. Основные положения Федерального закона от 01.10.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации
43. Приказ ФАС России от 05.12.2017 г. № 1649/17 «Об утверждении Методики расчёта обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов на услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении»
44. Постановление Правительства РФ от 05.08.2009 г. № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»
45. Естественные монополии.
46. Основные положения Федерального закона от 30.06.2003 г. № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности».
47. Главы 40, 41 Гражданского кодекса РФ.
48. Транспортировка по трубопроводам.
49. Преимущества транспортировки по трубопроводам.

50. Недостатки транспортировки по трубопроводам.

Критерии оценивания знаний на экзамене с оценкой:

Показатель оценивания компетенций	Код контролируемой компетенции (или ее части) (согласно учебному плану)	% освоения компетенции	Критерии оценивания
Отлично	ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	95% и более	Отлично выставляется обучающемуся, если он: - полностью и свободно владеет объемом знаний по дисциплине; - не проявляет затруднений в самостоятельных ответах, оперирует формулировками и целесообразно применяет термины, рассуждает и делает обоснованные правильные выводы; - в процессе ответов не допускает ошибок по существу вопросов.
Хорошо	ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	80% и более	Хорошо выставляется обучающемуся, если он: - владеет основным объемом знаний по дисциплине; - не проявляет значительных затруднений в самостоятельных ответах, целесообразно оперирует формулировками и терминами, рассуждает; - в процессе ответов не допускает ошибок по существу вопросов.
Удовлетворительно	ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	60% и более	Удовлетворительно выставляется обучающемуся, если он: - в целом владеет объемом знаний по дисциплине; - не проявляет значительных затруднений в самостоятельных ответах, оперирует формулировками; - в процессе ответов не допускает значительных ошибок по существу вопросов.
Не удовлетворительно	ОПК-1 Способен применять знания (на продвинутом уровне) фундаментальной экономической науки при решении практических и (или) исследовательских задач.	Менее 60%	Не удовлетворительно выставляется обучающемуся, если он: - не освоил обязательного минимума знаний предмета, не способен ответить на вопросы билета, даже при дополнительных наводящих вопросах экзаменатора.

Приложение к рабочей программе по дисциплине
«Логистика и управление транспортными системами»

Критерии оценивания результатов тестирования:

Показатель оценивания компетенций	Код контролируемой компетенции (или ее части) (согласно учебному плану)	Критерии оценивания
Количество правильных ответов	ОПК-1	Компетенция освоена обучающимся в полном объеме , и выставляется оценка ОТЛИЧНО, если он дал правильные ответы более, чем на 90 % тестовых вопросов
Количество правильных ответов		Компетенция освоена обучающимся, и выставляется оценка ХОРОШО, если он дал правильные ответы на более, чем 80 % и менее, чем на 90% тестовых вопросов
Количество правильных ответов		Компетенция освоена обучающимся, и выставляется оценка УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО если он дал правильные ответы более, чем на 70% менее чем на 80% тестовых вопросов
Количество правильных ответов		Компетенция не освоена обучающимся, и выставляется оценка НЕ УДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО если он дал правильные ответы менее, чем на 70% тестовых вопросов.

Соответствие разделов (тем) дисциплины и контрольно-измерительных материалов и их количества

Контролируемые компетенции.

№ п/п	Контролируемые компетенции	Контрольно-измерительные материалы, количество заданий или вариантов			
		Тестовые задания	Типовые задачи/задания /вопросы	РГР (РГЗ)	Курсовой проект, курсовая работа
1	ОПК-1	50	-	-	-
	Всего:	50	-	-	-